



Integra Terê: entenda o novo sistema de integração de transporte coletivo que tem início neste domingo (2) em Teresópolis

Entra em vigor neste domingo, 2 de fevereiro, a integração do transporte coletivo de Teresópolis. É o 'Integra Terê' – Sistema Integrado de Transporte Público e Mobilidade Urbana. Criado pelo Decreto Municipal 5.240/2020, o programa institui o cartão de integração de bilhetagem eletrônica e permite que os usuários de ônibus e micro-ônibus, das linhas urbana e rural, tenham direito a fazer a primeira viagem, mais três transbordos (troca de ônibus) em um único sentido, pagando apenas uma tarifa em um período de até duas horas.

Na área rural, passageiros que hoje pagam R\$ 5,30 já terão reduzida a passagem para R\$ 4,40 neste domingo. Já na área urbana, até 15 de fevereiro, o preço da passagem permanecerá em R\$ 4. Do dia 16 em diante, o valor passará para R\$ 4,40, e todo o município terá tarifa única.

O passageiro que já tem o cartão do ônibus não precisa trocar de cartão, assim como idosos e estudantes. Quem não tem o cartão, pode adquirir na loja da RioCard Mais Teresópolis, localizada na Avenida Feliciano Sodré, 579, na Várzea, na Rodoviária com agentes da empresa do cartão e em outros pontos da cidade e no interior. O valor de cartão é de 3 reais, reembolsáveis em caso de devolução, que podem ser pagos no débito ou em dinheiro. A carga mínima é no valor de 1 passagem, sendo assim no ato da compra o passageiro pagará, no mínimo, os R\$ 3 do cartão mais R\$ 4,40 de uma passagem. A lista de pontos de venda e de recarga está disponível no site www.integratere.teresopolis.rj.gov.br e nos canais digitais da Prefeitura de Teresópolis nas redes sociais.

Benefícios:

O projeto Integra Terê visa benefício social, igualdade de oportunidades, acessibilidade, mobilidade e custo para toda Teresópolis. Aumenta-se também a empregabilidade de quem mora em bairros mais distantes, que enfrenta dificuldades para encontrar emprego em função do valor alto da passagem. Para quem usa apenas uma passagem, também há vantagens, uma vez que se beneficiará com menor tempo de espera, com mais oferta de horários, com a possibilidade de descer do ônibus para resolver alguma questão, pegar outro e não pagar mais uma passagem, entre outros ganhos. Até mesmo quem usa seu próprio transporte será beneficiado com mais fluidez no trânsito, ganhando tempo.

“Um só Município, totalmente integrado! É isso que vamos conquistar com o Integra Terê. E não se trata apenas da economia no bolso de quem usa duas ou mais linhas e para a população do interior que terá a passagem reduzida em R\$ 0,90 centavos. Com o Integra Terê o ganho é coletivo. Ganha quem vai esperar menos no ponto, quem vai ter mais chances para conquistar um emprego, quem vai ter viagens encurtadas e até quem não usa transporte, mas que enfrentará menos engarrafamentos, por exemplo. Estamos tirando Teresópolis do atraso, encarando de frente os desafios que precisam ser superados no nosso município para que tenhamos uma Teresópolis mais acessível, justa e com mais oportunidades para todos”, comenta o Prefeito Vinicius Claussen.

Sistema tronco-alimentador:

O Sistema "Tronco-Alimentador" que será adotado consiste na implantação de pontos de integração em locais estratégicos do município. Nesse formato, existe uma linha principal (troncal) que faz a ligação Centro - Ponto de integração, com maior oferta de horários. Nos pontos de integração acontece a conexão entre as linhas troncais e as linhas alimentadoras, que fazem distribuição dos passageiros nos bairros da região. Dessa forma ocorre a condensação em uma linha principal e diminui a quantidade de ônibus circulando na região central. O Integra Terê conta também com linhas circulares pelos bairros.

Nove troncais farão a ligação dos pontos de integração com o Centro:

No Integra Terê, há 9 linhas troncais, que partem dos pontos de integração nas principais regiões do município em direção ao centro.

-Troncal 100 / Pessegueiros: a linha parte do ponto de integração localizado na BR-116, Km 68, perto da Igreja Católica. No total, 8 linhas do segundo distrito integram nesta troncal:

101	Parque Pessegueiros	Pessegueiros
102	Santa Rita	Pessegueiros
103	Andradas	Pessegueiros
104	Cruzeiro	Pessegueiros
105	Providência	Pessegueiros
106	Vila do Pião	Pessegueiros
107	Água Quente	Pessegueiros
108	Brejal	Pessegueiros

-Troncal 200 / Imbiú: a linha parte da Rua Fernando Leal, no centro do bairro do Imbiú. No total, 4 linhas alimentadoras integram no ponto:

201	Prates	Imbiú
202	Fazenda do Badú	Imbiú
203	Sebastiana	Imbiú
204	Vale Alpino	Imbiú

- Troncal 300 / Vargem Grande: a linha parte da RJ 130, km 12, próximo ao posto da PM e recebe passageiros de 7 alimentadoras:

301	Condomínio	Vargem Grande
302	Boqueirão	Vargem Grande
303	Parque das Rosas	Vargem Grande

304	Serrinha	Vargem Grande
305	Mottas	Vargem Grande
306	Vieira	Vargem Grande
307	Lúcios	Vargem Grande

Moradores de Albuquerque integram no ponto de integração localizado na RJ-130, km 6, podendo integrar tanto na Troncal 200 (Imbiú) como na 300 (Vargem Grande), uma vez que as duas passam no local. As linhas alimentadoras são:

601	Varginha	Albuquerque
602	Canoas	Albuquerque
603	Prata dos Aredes	Albuquerque
604	Três Marias	Albuquerque
605	Vale São Fernando	Albuquerque

- **Troncais 400 e 400A / Fonte Santa:** As linhas saem da rua Avelino Machado Bastos (ao lado do coreto) em direção ao Centro.

A **400 A** segue da Fonte Santa para a Rodoviária passando pelo **Vale do Paraíso**. Nela integram as alimentadoras que vêm de 404 Arrieiro e 405 Fischer. Já a **400** vai para **Centro via Quinta Lebrão**, recebendo os passageiros da alimentadora 401 Quinta Lebrão.

401	Quinta Lebrão	Fonte Santa
404	Arrieiro	Fonte Santa
405	Fischer	Fonte Santa

IMPORTANTE: Não é preciso ir até a Fonte Santa para embarcar na troncal 400 em direção ao Centro. O passageiro da Quinta Lebrão pode integrar na linha em qualquer ponto ao longo do caminho, no ponto de ônibus que já é de seu costume.

- **Troncal 500 / Ponte do Imbiú:** A troncal tem dois pontos de integração. No ponto da Praça da Barra, integram os passageiros de 7 alimentadoras:

501	Rua Guandú	Barra
502	Jardim Pimenteiras	Barra
503	Jardim Pinheiros	Barra
504	Quebra Frascos	Barra
505	Espanhol	Barra
506	Jardim Feo	Barra

No ponto da Ponte do Imbuí, integram na linha 500 os passageiros das alimentadoras:

510	Caleme	Ponte do Imbuí
511	Cambucá	Ponte do Imbuí
512	Parque Imbuí	Ponte do Imbuí
513	Campo Grande	Ponte do Imbuí
514	Salaco	Ponte do Imbuí
515	Granja Florestal	Ponte do Imbuí
516	Salaquinho	Ponte do Imbuí

IMPORTANTE: Não é preciso ir até a Barra para embarcar na troncal 500. O passageiro pode integrar na linha em qualquer ponto ao longo do caminho. Por exemplo, pode descer da alimentadora no ponto em frente à ponte do Féo e aguardar ali mesmo a chegada da linha troncal.

- Troncal 700 / Meudon x Rodoviária:

A linha tem início no ponto de integração localizado no shopping da Rua Melvin Jones, no Meudon. Integram na linha os passageiros das seguintes linhas:

701	Coreia	Meudon
702	Dorvalino	Meudon
703	Rua G	Meudon
704	Vale da Revolta	Meudon

- Trocal 800 / Alto x Várzea (via Casa de Saúde):

O ponto de partida da troncal 800 é atrás da feirinha do Alto, na Rua Alfredo Rebelo Filho. Integram nesta linha passageiros de 8 alimentadoras:

801	Fátima	Alto
802	40 Casas	Alto
803	Comary	Alto
804	Soberbo	Alto
805	Pedreira	Alto
806	Granja Guarani	Alto
807	Parque Ingá	Alto
808	Cascata dos Amores	Alto

- Troncal 900 / Alto x Rodoviária (via São Pedro):

Também partindo do ponto de integração atrás da feirinha, a linha 900 segue para a Rodoviária via São Pedro, passando por Santa Cecília, Barroso e Rosário.

No sentido Rodoviária x Alto, também recebe passageiros das seguintes alimentadoras no ponto da Praça dos Expedicionários:

901	Granja Primor	São Pedro
902	Pimentel	São Pedro
903	Morro do Perpétuo	São Pedro
904	Bairro dos Funcionários	São Pedro
905	Fileuterpe	São Pedro

IMPORTANTE: As linhas acima (901 a 905) são circulares para a Rodoviária, não sendo necessária baldeação na Praça dos Expedicionários para acesso ao Centro.

CIRCULARES COMPLETAM O SISTEMA:

Linhas circulares entre bairros também foram criadas e fazem parte da integração:

C1	Bairro dos Artistas	Morro dos Pinheiros
C2	Parque São Luiz	Castelinho
C5	Agriões / Taumaturgo	Rodoviária
C3	Fazendinha / Morro do Tiro	Rodoviária
C4	Beira Linha	Rodoviária
C6	Jardim Serrano / Corta Vento	Rodoviária
C7	Vila Muqui / Paineiras	Barra
402	Fazenda Ermitage	Várzea (via Reta)
403	Tijuca	Várzea (via Reta)
406	Jardim Meudon	Ermitage (Sakurá) - Via Tijuca

Trajetos das linhas disponíveis também no site do Integra Terê: www.integratere.teresopolis.rj.gov.br. Informações de linhas, trajetos e horários também estarão em breve disponíveis no aplicativo “Vá de Ônibus”.